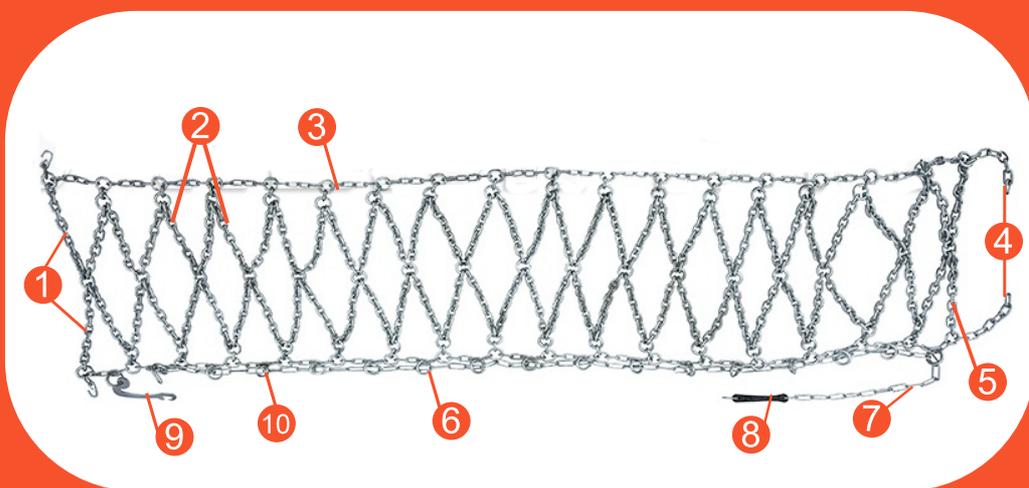


МОНТАЖ ЦЕПЕЙ

Цепи противоскольжения монтируются на ведущие колеса погрузчика.

Монтаж цепей противоскольжения желательно производить до выезда на труднопроходимый участок дороги

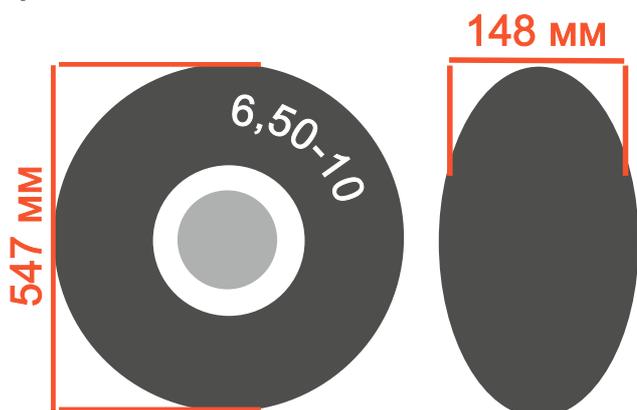
Схема цепей противоскольжения тип "Сота" для погрузчиков



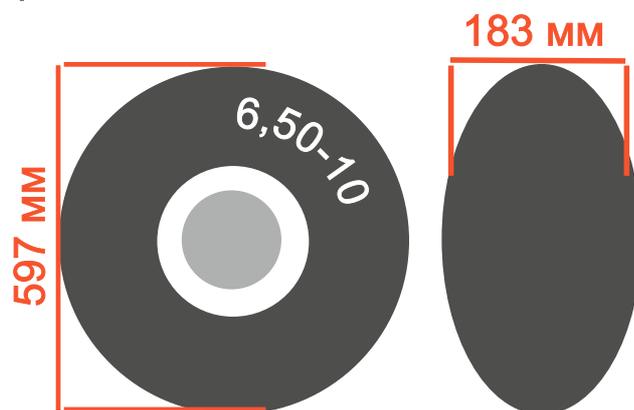
1. - запорный крюк
2. - поперечная ветвь
3. - продольная ветвь
4. - хвостовая ветвь
5. - дополнительная перемычка со скобами
6. - кольцо для натяжки
7. - цепь для натяжения
8. - талреп для производства натяжения
9. - запорный замок
10. - запорное кольцо

У разных производителей колес для погрузчиков при одинаковой маркировке колеса фактические размеры могут существенно отличаться.

Производитель «Х»



Производитель «У»



Для учета разницы в размерах колес в цепях противоскольжения предусмотрена дополнительная перемычка (поз.5).

Она присоединяется при помощи скоб к концевым звеньям хвостовой цепи (поз.4).

Необходимость использования дополнительной перемычки определяется при первом монтаже.

В случае, если цель противоскольжения при натяжке свободно висит на колесе перекашивается на бок и дальнейшая натяжка не дает плотного прилегания цепи к колесу, то дополнительную перемычку следует отсоединить

ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ



1. Транспортное средство закрепить в положении, исключающим произвольное движение по дороге. Накинуть цепь противоскольжения на колесо таким образом, чтобы кольца для натяжки находились с наружной стороны колеса а запорные крюки и хвостовые звенья находились в нижней части колеса. Расправить поперечные ветви равномерно по окружности колеса.



2. Зацепить запорный крюк (поз. 1) с внутренней стороны колеса за одно из звеньев хвостовой ветви (поз. 4), либо за кольцо, т.е как можно ближе к другой половине цепи противоскольжения.

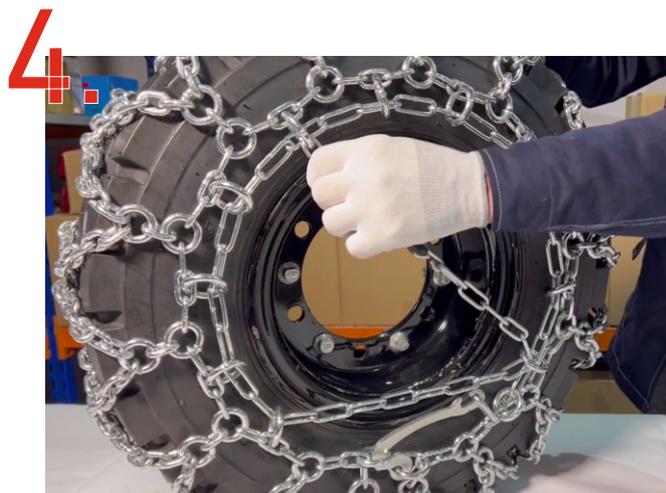


3. Зацепить и затянуть запорный замок и запорное кольцо (поз. 9) (поз. 10)

4. Пропустить цепь для натяжки (поз.7) через все кольца (поз. 6), включая кольцо к которому присоединяется цепь для натяжения.

5. Присоединить талреп (поз.8) к одному из звеньев цепи для натяжения (поз. 7). Зацепить крюком талрепа (поз. 8) за кольцо натяжения (поз. 6) с противоположной стороны. Произвести натяжку, натяжка должна проходить до того момента, пока цепи противоскольжения плотно не прилягут к колесу. Так же можно закрепить талреп за боковое кольцо для натяжки, а крюком талрепа поочередно зацепить за звенья цепи для натяжки

6. Проехав небольшой участок произвести дополнительную натяжку цепи.



Снятие приспособления с колеса производится в обратном порядке